

HS PARTS®

MADE FOR MOVEMENT

BENZÍNOVÁ

REŤAZOVÁ PÍLA

Model: HRC2520



Tento návod dodávaný s výrobkom je pôvodným návodom. Tento dokument je súčasťou výrobku, uschovajte ho počas celej životnosti výrobku a odovzdajte ho každému ďalšiemu držiteľovi výrobku. Pred montážou, obsluhou alebo údržbou tohto výrobku si prečítajte celý tento návod.

Tento návod zostavila spoločnosť Draper Tools a opisuje účel, na ktorý bol výrobok navrhnutý, a obsahuje všetky potrebné informácie na zaistenie jeho správneho a bezpečného používania. Dodržiavaním všetkých všeobecných bezpečnostných pokynov uvedených v tomto návode zaistíte bezpečnosť výrobku aj obsluhy a zároveň dlhšiu životnosť samotného výrobku.

Všetky fotografie a nákresy v tomto návode poskytla spoločnosť Draper Tools, aby pomohli znázorniť obsluhu výrobku.

Hoci bolo vynaložené všetko úsilie na zaistenie presnosti informácií obsiahnutých v tomto návode, politika neustáleho zlepšovania spoločnosti Draper Tools jej dáva právo vykonávať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

2. OBSAH

1. TITULNÁ STRANA

1.1 ÚVOD.....	2
1.2 HISTÓRIA REVÍZIÍ	2
1.3 AKO POROZUMIEŤ TOMUTO NÁVODU	2
1.4 AUTORSKÉ PRÁVA	2

2. OBSAH

2.1 OBSAH.....	3
----------------	---

3. ZÁRUKA

3.1 ZÁRUKA.....	4
-----------------	---

4. ÚVOD

4.1 ROZSAH.....	5
4.2 SPECIFIKÁCIA	5
4.3 MANIPULÁCIA A SKLADOVANIE	5

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

5.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY NA POUŽÍVANIE REŤAZOVEJ PÍLY.....	6-11
---	------

6. TECHNICKÝ OPIS

6.1 IDENTIFIKÁCIA.....	12-13
------------------------	-------

7. VYBALENIE A KONTROLA

7.1 BALENIE	14
7.2 OBSAH BALENIA.....	14

8. MONTÁŽ

8.1 MONTÁŽ/NASTAVENIE LIŠTY A REŤAZE	15-17
8.2 PALIVO A MAZANIE	18

9. NÁVOD NA OBSLUHU

9.1 ŠARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA.....	19
9.2 ŠARTOVANIE TEPLÉHO MOTORA	20
9.3 ZASTAVENIE MOTORA	20
9.4 OSOBNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY (OOP)	20-21
9.5 DRŽANIE PÍLY.....	21
9.6 SPÄTNÝ VRH	22
9.7 BRZDA REŤAZE	23
9.8 REZANIE	23
9.9 STÍNANIE	23-24
9.10 ODVETVOVANIE.....	24
9.11 PRIEČNY REZ/KRÁTENIE KMEŇA	25
9.12 PÍLOVÁ REŤAZ	25
9.13 MAZANIE REŤAZE	26
9.14 OSTRENIE.....	26

10. ÚDRŽBA

10.1 NASTAVENIE KARBURÁTORA.....	27
10.2 ÚDRŽBA LIŠTY.....	27
10.3 VZDUCHOVÝ FILTER	28
10.4 PALIVOVÝ FILTER	28
10.5 OLEJOVÝ FILTER	28
10.6 ZAPALOVARIA SVIEČKA.....	29
10.7 ČISTENIE, PREPRAVA A SKLADOVANIE	29

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

11.1 SPRIEVODCA RIEŠENÍM PROBLÉMOV.....	30-32
---	-------

12. VÝZNAM SYMBOLOV

12.1 VÝZNAM SYMBOLOV.....	33
---------------------------	----

4. ÚVOD

4.1 ÚČEL POUŽITIA

Táto reťazová píla je určená na prerezávanie, odvetvovanie a stínanie stromov a konárov.

4.2 TECHNICKÉ ÚDAJE

Skladové č.:	
Č. dielu:	
Typ motora:	2-taktný
Zdvihový objem motora:	25,4 cm ³
Maximálny výkon motora:	0,9 kW / 1,3 PS
Maximálne otáčky motora:	10 000 ot/min
Odporúčané voľnobežné otáčky:	3 000 ot/min
Typ paliva:	bezolovnatý benzín + olej 1:50
Odporúčaný olej:	Stihl, Husqvarna, Oregon, Castrol
Objem palivovej nádrže:	0,23 l
Nádrž na olej na mazanie reťaze:	0,16 l
Dĺžka vodiacej lišty:	12" (30 cm)
Využitelná rezná dĺžka:	250 mm
Hmotnosť:	3,8 kg

Reťaz

Predpísaný rozstup:	3/8" (9,525 mm)
Predpísaná šírka drážky (hrúbka vodiacich článkov):	0,050" (1,3 mm)
Počet článkov:	45

Hnacie reťazové koleso

Predpísaný počet zubov:	6T
Predpísaný rozstup:	3/8" (9,525 mm)
Hladina akustického tlaku:	94 dB(A)
Hladina akustického výkonu:	113 dB(A)
Jednočíselná hodnota hladiny hluku (LWA)†:	113 dB(A)
Úroveň vibrácií:	10,9 m/s ²

†Hladina akustického tlaku vážená filtrom A podľa smernice 2000/14/ES.

4.3 MANIPULÁCIA A SKLADOVANIE

Pri manipulácii a zdvíhaní je potrebné dbať na opatrnosť. Pád tohto stroja ovplyvní jeho presnosť a môže tiež spôsobiť zranenie osôb. Tento stroj nie je hračka a treba s ním zaobchádzať s rešpektom. Ak nebudete opatrní, bude mať okolie prostredie negatívny vplyv na jeho funkciu. Ak je vzduch vlhký, súčasti budú hrdzaviť. Ak stroj nie je chránený pred prachom a nečistotami, súčasti sa zanesú. A ak nebude stroj správne alebo pravidelne čistený a udržiavaný, nebude podávať optimálny výkon.

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

5.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA PRE ELEKTRICKÉ NÁRADIE

VAROVANIE Prečítajte si všetky bezpečnostné varovania, pokyny, vyobrazenia a technické údaje dodané s týmto elektrickým náradím. Nedodržanie všetkých nižšie uvedených pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

Všetky varovania a pokyny uschovajte na budúce použitie.

Výraz "elektrické náradie" vo varovaniach označuje vaše elektrické náradie napájané zo siete (s káblom) alebo elektrické náradie napájané z akumulátora (bez kábla).

Bezpečnosť na pracovisku

Udržujte pracovisko čisté a dobre osvetlené. Neporiadok alebo tmavé miesta sú príčinou nehôd.

Nepoužívajte elektrické náradie vo výbušnom prostredí, napríklad v prítomnosti

horľavých kvapalín, plynov alebo prachu. Elektrické náradie vytvára iskry, ktoré môžu zapáliť prach alebo výpary. Pri práci s elektrickým náradím zabráňte prístupu detí a prizerajúcich sa osôb.

Rozptýlenie môže spôsobiť, že stratíte kontrolu.

Elektrická bezpečnosť

Zástrčky elektrického náradia musia zodpovedať zásuvke. Zástrčku nikdy žiadnym spôsobom neupravujte. Pri uzemnenom elektrickom náradí nepoužívajte žiadne zásuvkové adaptéry. Neupravené zástrčky a zodpovedajúce zásuvky znižujú riziko úrazu elektrickým prúdom.

Vyhýbajte sa telesnému kontaktu s uzemnenými povrchmi, ako sú potrubia, radiátory, sporáky a chladničky. Ak je vaše telo uzemnené, hrozí zvýšené riziko úrazu elektrickým prúdom. Nevystavujte elektrické náradie dažďu ani vlhkému prostrediu. Voda, ktorá vnikne do elektrického náradia, zvyšuje riziko úrazu elektrickým prúdom.

Nezaobchádzajte s káblom nešetrne. Nikdy nepoužívajte kábel na prenášanie, ťahanie alebo odpájanie elektrického náradia zo zásuvky. Chráňte kábel pred teplom, olejom, ostrými hranami alebo pohyblivými časťami. Poškodené alebo zamotané káble zvyšujú riziko úrazu elektrickým prúdom.

Pri práci s elektrickým náradím vonku používajte predlžovací kábel vhodný na vonkajšie použitie. Použitie kábla vhodného na vonkajšie použitie znižuje riziko úrazu elektrickým prúdom.

Ak sa nedá vyhnúť práci s elektrickým náradím vo vlhkom prostredí, použite napájanie chránené prúdovým chráničom (RCD). Použitie prúdového chrániča znižuje riziko úrazu elektrickým prúdom.

Bezpečnosť osôb

Pri práci s elektrickým náradím buďte pozorní, sledujte, čo robíte, a používajte zdravý rozum.

Nepoužívajte elektrické náradie, ak ste unavení alebo pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov. Chvil'ková nepozornosť pri práci s elektrickým náradím môže mať za následok vážne zranenie.

Používajte osobné ochranné prostriedky. Vždy noste ochranu očí. Ochranné prostriedky, ako je respirátor, protišmyková bezpečnostná obuv, ochranná prilba alebo ochrana sluchu, používané za zodpovedajúcich

podmienok znižujú riziko zranenia osôb.

Zabráňte neúmyselnému spusteniu. Pred pripojením k zdroju napájania a/alebo akumulátoru, zdvihnutím alebo prenášaním náradia sa uistite, že je spínač v polohe vypnuté. Prenášanie elektrického náradia s prstom na spínači alebo pripájanie elektrického náradia so zapnutým spínačom k napájaniu je príčinou nehôd.

Pred zapnutím elektrického náradia odstráňte všetky nastavovacie kľúče. Kľúč ponechaný na rotujúcej časti elektrického náradia môže spôsobiť zranenie osôb.

Nepreceňujte svoje sily a nenakláňajte sa príliš ďaleko. Vždy udržiavajte pevný postoj a rovnováhu. To umožňuje lepšiu kontrolu nad elektrickým náradím v neočakávaných situáciách.

Vhodne sa oblečte. Nenoste voľný odev ani šperky. Udržiavajte vlasy a odev mimo dosahu pohyblivých častí. Voľný odev, šperky alebo dlhé vlasy môžu byť zachytené pohyblivými časťami.

Ak sú k dispozícii zariadenia na pripojenie odsávania a zachytávania prachu, zaistite, aby boli pripojené a správne používané. Použitie odsávania prachu môže znížiť riziká spojené s prachom. Nedovoľte, aby vás zbehosť získaná častým používaním náradia viedla k sebauspokojeniu a k ignorovaniu zásad bezpečnosti náradia. Neopatrné konanie môže spôsobiť vážne zranenie v zlomku sekundy.

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

Používanie a údržba elektrického náradia

Elektrické náradie nepreťažujte. Na danú prácu používajte správne elektrické náradie. Správne elektrické náradie vykoná prácu lepšie a bezpečnejšie rýchlosťou, na ktorú bolo navrhnuté.

Nepoužívajte elektrické náradie, ak sa nedá spínačom zapnúť a vypnúť. Akékoľvek elektrické náradie, ktoré sa nedá ovládať spínačom, je nebezpečné a musí sa opraviť.

Pred akýmkoľvek nastavením, výmenou príslušenstva alebo uskladnením elektrického náradia odpojte zástrčku od zdroja napájania a/alebo vyberte akumulátor, ak je odnímateľný, z elektrického náradia. Takéto preventívne bezpečnostné opatrenia znižujú riziko náhodného spustenia

elektrického náradia.

Nepoužívané elektrické náradie skladujte mimo dosahu detí a nedovoľte osobám, ktoré nie sú oboznámené s elektrickým náradím alebo s týmto návodom, aby elektrické náradie obsluhovali.

Elektrické náradie je v rukách neškolených používateľov nebezpečné.

Vykonávajte údržbu elektrického náradia a príslušenstva. Kontrolujte vychýlenie alebo zadrhávajúce pohyblivých častí, poškodenie častí a akýkoľvek iný stav, ktorý by mohol ovplyvniť funkciu elektrického náradia. V prípade

poškodenia nechajte elektrické náradie pred použitím opraviť. Mnoho nehôd je spôsobených zle udržiavaným elektrickým náradím.

Udržiavajte rezné nástroje ostré a čisté. Správne udržiavané rezné nástroje s ostrými hranami sa menej zadrhávajú a ľahšie ovládajú.

Používajte elektrické náradie, príslušenstvo, nadstavce atď. v súlade s týmto návodom, s ohľadom na pracovné podmienky a vykonávanú prácu. Použitie elektrického náradia na iné účely, než na ktoré je určené, môže viesť k nebezpečnej situácii.

Udržiavajte rukoväti a úchopové plochy suché, čisté a bez oleja a maziva. Klzké rukoväti a úchopové plochy neumožňujú bezpečné držanie a ovládanie náradia v neočakávaných situáciách.

Service

Nechajte svoje náradie opravovať kvalifikovaným opravárom, ktorý používa iba identické náhradné diely. Tým sa zaistí zachovanie bezpečnosti náradia.

5.2 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY NA POUŽÍVANIE REŤAZOVEJ PÍLY

Reťazové píly predstavujú veľmi významné riziko pre zdravie a bezpečnosť, a to aj pre opatrnú a poučenú obsluhu; napríklad používanie reťazovej píly na pracovisku vyžaduje rozsiahle školenie a certifikáciu.

Nebezpečenstvá spojené s používaním reťazovej píly nemožno brať na ľahkú váhu. Ak si nie ste istí alebo máte obavy z možných rizík a

hrozieb, vyhľadajte radu, absolvujte školenie alebo prácu zverte odborníkom.

Varovanie: Riziko smrti.

Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP)

- Vzhľadom na povahu a silu benzínovej reťazovej píly nemôže žiadny OOPP poskytnúť 100% ochranu proti porezaniu reťazovou pilou.
- Je nutné používať vybavenie špeciálne určené na prácu s reťazovou pilou, ktoré sa skladá z:
 - Ochranná prilba (EN 397).
 - Sieťkový tvárový štít (EN 1731).
 - Ochrana sluchu (EN 352).
 - Rukavice (EN 381-7) s ochrannou vložkou na chrbte ľavej ruky.
 - Ochrana nôh (EN 381-5).
 - Protišmyková obuv (EN 345-2).
 - Reflexná výstražná bunda.

Ochrana nôh je zaistená materiálom, ktorý zablokuje reťaz a je navrhnutý tak, aby reťaz zastavil skôr, než prenikne celkom cez až do tela.

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

Rukavice, obuv a ochrana nôh by mali byť označené symbolom (vpravo) a uvádzať rýchlosť reťaze, na ktorú boli testované.



Príprava

- Pred použitím skontrolujte, či drážka vodiacej lišty nie je zdeformovaná, koľajnice lišty nie sú prasknuté, stav zubov reťazky na špičke, napnutie a stav reťaze, stav a funkciu hnacieho kolesa a funkciu brzdy reťaze.
- Nikdy nepracujte s reťazovou pilou sami pre prípad núdze. Majte pomocníka v dohľade / na doslych.
- Zaisťte posúdenie možných rizík na pracovisku a vyznačenie bezpečnej pracovnej vzdialenosti, aby do nej nemohli vstúpiť nepovolané osoby.
- Pre prípad úrazu zaisťte možnosť kontaktovať záchranné zložky a dostupnosť dostatočných informácií umožňujúcich rýchlu pomoc.
- Vždy majte pri sebe základnú lekárničku obsahujúcu veľké obvazy na rany.
- Pred začatím stínania zistite polohu všetkých inžinierskych sietí (napr. plyn, voda, elektrina, telefón atď.), najmä nadzemných vedení.
- Dodržte vzdialenosť aspoň dvojnásobku výšky stromu od všetkých prekážok a zdrojov nebezpečenstva.
- Udržiavajte nepovolané osoby vo vzdialenosti najmenej 10 m a všetky prístupové cesty do pracovného priestoru zodpovedajúcim spôsobom označte.
- Stínanie stromu smie vykonávať iba jedna osoba a iba po určení a vyprataní nebezpečných zón a únikových ciest.
- Nestínajte, ak by vietor mohol ovplyvniť/určovať smer pádu.
- Pred akýmkoľvek rezaním je nutné dôkladne prezrieť strom a skontrolovať, či neobsahuje suché alebo choré drevo a nestabilné konáre. Suché drevo môže pri bežnom stínaní spôsobiť neočakávané reakcie.
- Odstráňte z priestoru krovin a iné prekážky, aby bola zaistená rýchla úniková cesta a aby pri rezaní nebol obmedzený výhľad na reťaz.
- Naplánujte prácu tak, aby sa obmedzilo ručné zdvíhanie, t. j. najľahšie odrezky sa nosia najďalej.
- Ak ide o spracovanie polomu po vetre, uistite sa, že žiadne nestabilné stromy alebo konáre nepredstavujú ďalšie nebezpečenstvo.
- Nikdy nestojte na ničom inom než na zemi.
- Pri príprave práce na zemi, napr. pri krátení kmeňa alebo odvetvovaní, sa uistite, že nie sú žiadne prekážky skryté alebo mimo dohľadu. Kontakt s takýmto predmetom môže viesť k strate stability alebo k spätnému vrhu reťazovej píly.

Práca s pilou

- Nepracujte s reťazovou pilou, kým sa úplne nezoznámite so všetkými bezpečnostnými aspektmi, funkciami a predovšetkým s tým, ako reťazovú pílu v núdzi zastaviť.
- Nepracujte s reťazovou pilou nad výškou ramien.
- Pravidelne odpratávajte narezaný materiál, pretože jeho hromadenie vytvára riziko pod nohami.
- Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu, ak je vypínač CHYBNÝ alebo nefunkčný.
- Pred každým použitím skontrolujte, či reťazová píla nie je poškodená. Uistite sa, že všetky bezpečnostné prvky a mechanizmy fungujú správne a rezné ústrojenstvo je typu a vyhotovenia predpísaného výrobcou.
- Zaujmite bezpečný a vyvážený postoj, ohýbajte kolená, nie chrbát. Držte pílu blízko pri tele kvôli rovnováhe.

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

- Držte pílu pevne oboma rukami. Reťazová píla je určená výhradne na ovládanie zadnej rukoväte pravou rukou a prednej rukoväte ľavou rukou. Prednú rukoväť uchopte tak, aby bol ľavý palec pod ňou, čo umožní klásť odpor v prípade spätného vrhu.
- Pred odložením reťazovú pílu zastavte.
- Rez začínajte iba s plynom na maximum.
- K spätnému vrhu dochádza pri náhlom zastavení reťaze, čo vedie k tomu, že špička alebo vodiaca lišta je prudko vymrštená nahor smerom k hlave/tvári obsluhy. Správny postoj a znalosť pracovného postupu môžu toto riziko výrazne znížiť.
- Pred prenášaním píly aktivujte brzdú reťaze. Pri prenášaní na väčšiu než krátku vzdialenosť pílu vypnite a nasadíte kryt lišty.
- Varovanie: počas používania a po ňom sa nedotýkajte horúcich častí motora, najmä tlmiča výfuku.
- Nepoužívajte reťazovú pílu, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom alkoholu či iných návykových látok.

Stínanie

- Odstráňte spodné konáre stromu až do výšky ramien.
- Pri odstraňovaní spodných konárov sa chráňte pred spätným vrhom tým, že použijete kmeň stromu ako ochranu a vodiacu lištu držíte mimo osi tela (bokom).
- Uistite sa, že je v nádrži dostatok paliva na bezpečné dokončenie hlavného rezu.
- Nikdy neopúšťajte čiastočne zoťatý strom.
- Len čo strom začne padať, čo najrýchlejšie ustúpte dozadu a bokom pod uhlom 45°. Konáre na spodnej strane stromu môžu spôsobiť nebezpečný pohyb kmeňa do strany alebo dozadu.
- Ak strom zostane zavesený v inom strome alebo na prekážke, vyhľadajte pomoc odborníka. Zavesený strom predstavuje mnoho nebezpečenstiev a vytvára viac potenciálnych rizík než stínanie bežného stromu. Zavesený strom neopúšťajte, nechodte pod ním ani sa naň nepokúšajte vyliezť.
- Vždy najprv vykonajte smerový zárez a potom hlavný rez tak, aby vznikol nedorez. Na zabránenie zovretiu reťazovej píly v hlavnom reze môže byť nutné použiť klíny alebo páky.

Odvetvovanie

- Pred začatím odvetvovania sa uistite, že je strom stabilný.
- Ideálna pracovná výška na odvetvovanie je medzi výškou pása a kolien.
- Stojte na ľavej strane kmeňa, postupujte od koreňa nahor a potom sa vráťte po druhej strane nadol.
- Na rezy používajte hornú (tlačiacu reťaz) aj spodnú (ťahajúcu reťaz) stranu lišty a neustále sledujte špičku lišty vzhľadom na konáre ďalej okolo kmeňa, ktoré môžu byť horšie viditeľné alebo zakryté.
- Dbajte na to, aby sa špička lišty nedotkla zeme.
- Ak zoťatý strom leží na svahu, vždy zostaňte nad stromom pre prípad, že by odstránenie konára spôsobilo potenciálne nebezpečný pohyb.
- Kde je to možné, opierajte váhu píly o strom.
- Dávajte pozor na konáre a podrast pod napätím, pretože po vykonaní rezu hrozí nebezpečenstvo ich vymrštenia späť.
- V pravidelných intervaloch reťazovú pílu zastavte a odpracte narezaný odpad, aby ste si udržali pevný postoj.

Krátenie kmeňa

- Na bezpečný rez musí byť drevo pomocou podpier nadvihnuté nad zem.
- Pri práci na svahu vždy pracujte nad drevom pre prípad jeho pohybu.
- Vždy zaujmite pevný a stabilný postoj.

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

- Prezrite drevo a posúďte, ktoré strany sú pod napätím.
- Ťah a tlak v podopretom dreve môžu pri nesprávnom reze spôsobiť rozštípenie dreva alebo zovretie vodiacej lišty.
- Napätie v dreve uvoľníte tak, že najprv vykonáte rez (1/3) do tlakovej strany a potom rez dokončíte (2/3) z ťahovej strany.
- Stojte bokom od píly pre prípad spätného vrhu.
- Ak sa reťazová píla zasekne, pred pokusom o uvoľnenie vodiacej lišty ju okamžite vypnite. Na uvoľnenie zaseknutej píly používajte správne nástroje.
- Buďte pripravení rýchlo ustúpiť v prípade, že sa drevo začne kotúľať.
- Zaisťte, aby sa v pracovnom priestore nenachádzali žiadne nečistoty ani odpad.

Údržba

- Reťazovú pílu nikdy žiadnym spôsobom neupravujte.
- Reťazovú pílu vždy udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave a nechávajte ju pravidelne servisovať v autorizovanom servise.
- Dbajte na to, aby rukováti zostali čisté a bez oleja, paliva a vlhkosti.
- Používajte iba náhradné diely dodávané výrobcom.
- Zaisťte, aby sa reťaz pri voľnobehu píly neotáčala.
- Všetky bezpečnostné zariadenia musia zostať namontované, funkčné a podľa možnosti servisované. Najmä brzda reťaze.
- V reťazovej píle používajte iba čerstvú, čistú a kvalitnú zmes paliva a oleja.
- Pravidelne kontrolujte hladinu oleja na reťaz a pravidelne ho doplňajte. Pri chode reťazovej píly vo vysokých otáčkach sa olej na reťaz spotrebúva rýchlejšie a je nutné ho kontrolovať/doplňať častejšie.
- Reťazovú pílu nikdy nepoužívajte bez oleja na reťaz.
- Reťazovú pílu nikdy nepoužívajte so zle nastavenou alebo tupou reťazou, pretože je to veľmi nebezpečné.
- Keď je reťazová píla zahriata, pred kontrolou/nastavením napnutia zastavte reťaz aj motor.
- Nikdy nedoplňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa, iskier alebo iných zdrojov vznietenia, napr. cigariet.
- Pred dopĺňaním paliva nechajte motor vychladnúť. Pri dopĺňaní paliva zabráňte rozliatiu.
- Rozliate palivo ihneď utrite vhodným prostriedkom a správne ho zlikvidujte.
- Dbajte na použitie správneho pomeru paliva a oleja.
- Horúcu reťazovú pílu neodkladajte na ľahko horľavé materiály ani do ich blízkosti, napr. suché lístie a trávu.
- Pred opätovným spustením reťazovej píly sa vzdialte z miesta dopĺňania paliva.
- Palivo skladujte iba krátkodobo a nemiešajte viac, než je potrebné. Skladujte ho v nádobe špeciálne určenej na ropné produkty, mimo dosahu tepla a priameho slnečného svetla.
- Pred použitím skontrolujte rozvod oleja na reťaz na kuse papiera alebo rezaného dreva. Skôr než budete pokračovať, sledujte, či sa objaví stopa rozstrekovaného oleja.
- Po každom použití reťazovú pílu dôkladne vyčistite.
- Pravidelne kontrolujte vonkajšie matice a spojovacie prvky, aby ste sa uistili, že sa vplyvom vibrácií pri bežnom používaní nezačali uvoľňovať.
- Pravidelne odstraňujte všetky triesky a piliny z viditeľných častí mechanizmu brzdy reťaze.

5. INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI

Skladovanie

- Reťazovú pílu dôkladne vyčistite/vykonajte servis a nasadte späť kryt lišty. Snímte zapalovací kábel zo zapalovacej sviečky a umiestnite ho tak, aby nemohlo dôjsť k náhodnému opätovnému pripojeniu.
- Stroj uložte mimo dosahu detí, v suchej zamknutej skrini.
- Pred uskladnením odstráňte z palivovej nádrže všetko zvyšné palivo.

5.2 INFORMÁCIE O OCHRANE ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI PRI POUŽÍVANÍ PALÍV

Palivá sú horľavé a výbušné. Riziko výbuchu a požiaru znížite tým, že:

- Pred plnením nádrže palivom motor vypnete a necháte vychladnúť.
- Pri manipulácii s palivami nebudete fajčiť ani zakladať otvorený oheň.
- Palivá budete skladovať a miešať v schválených a zodpovedajúcim spôsobom označených kanistroch.
- Palivá budete skladovať v uzavretých nádobách. Majte na pamäti, že palivá sa môžu pri izbovej teplote odparovať a hromadiť sa pri podlahe uzavretých miestností (riziko výbuchu).

Palivá sú toxické, obsahujú látky s okamžitým toxickým účinkom, ktoré môžu trvalo poškodiť vaše zdravie. Prijmite všetky preventívne opatrenia, aby vaše telo žiadnu z týchto látok nevstrebalo:

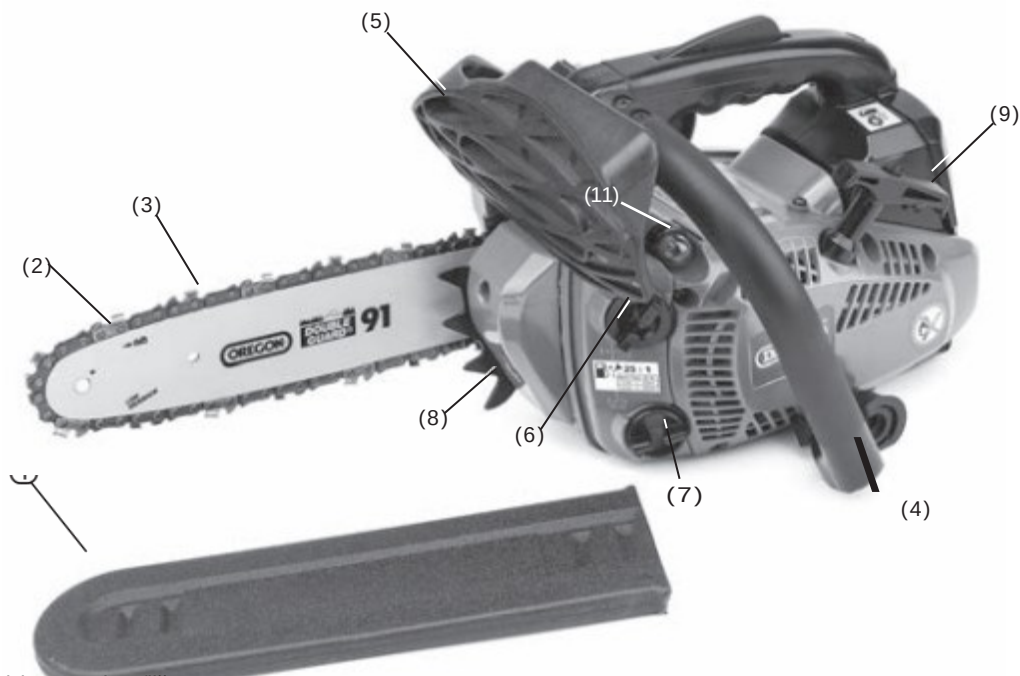
- Palivo doplňajte a prečerpávajte iba vonku alebo v dobre vetraných miestnostiach.
- Nevdychujte výpary paliva.
- Zabráňte kontaktu s očami a pokožkou.
- Pri prelievaní paliva noste rukavice.
- Ak sa palivo dostalo na váš odev, ihneď sa prezlečte. Pred opätovným oblečením odev vyčistite.
- Palivá skladujte mimo dosahu detí.

Pri nesprávnej manipulácii môžu palivá poškodiť životné prostredie:

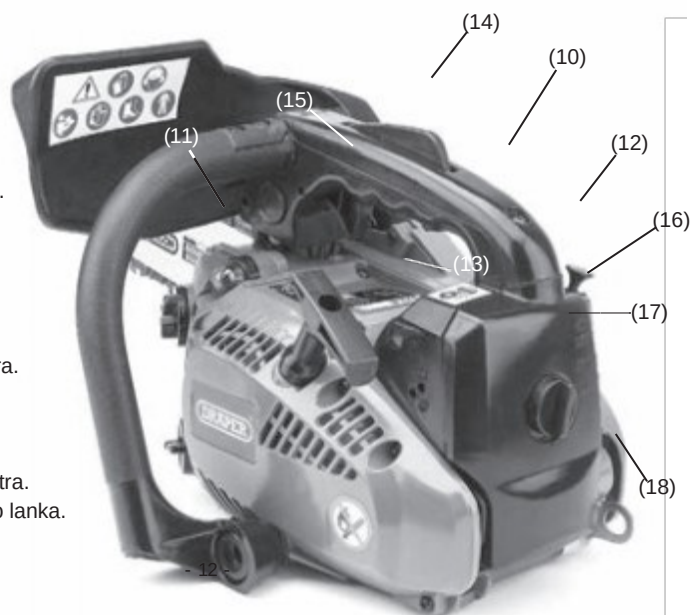
- Palivo prelievajte opatrne. Palivo nikdy nesmie preniknúť do pôdy ani do kanalizácie.
- Zvyšné palivo zlikvidujte vhodným spôsobom. Palivo nikdy nevyhadzujte do bežného domového odpadu.
- Palivá možno skladovať iba obmedzený čas. Kupujte iba také množstvá, ktoré spotrebujete v priebehu niekoľkých mesiacov.

6. TECHNICKÝ OPIS

6.1 OPIS ČASTÍ

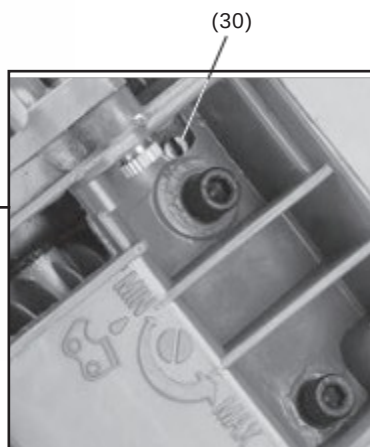
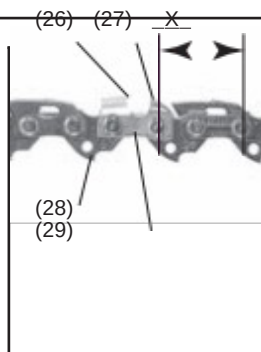
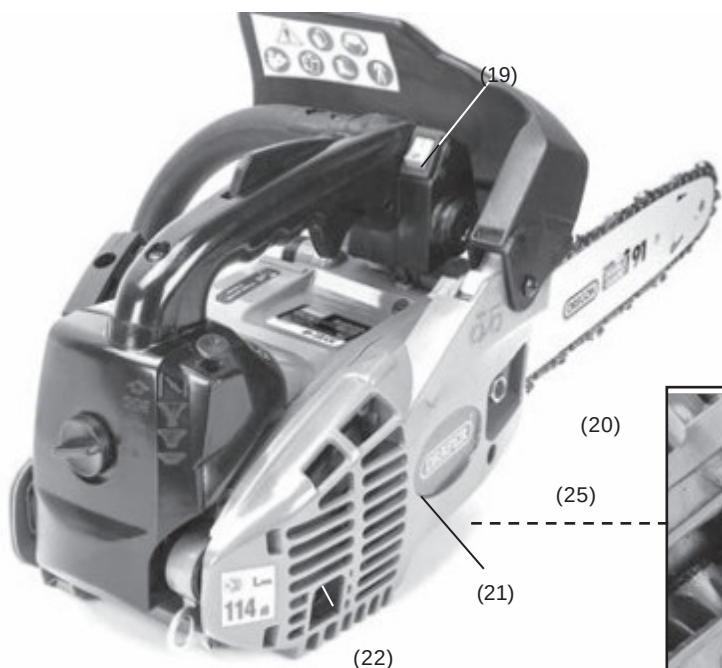


- (1) Kryt reťaze/lišty.
 - (2) Vodiaca lišta.
 - (3) Pílová reťaz.
 - (4) Oblúčková rukoväť.
 - (5) Páka brzdy reťaze (predný kryt ruky).
 - (6) Viečko nádrže paliva.
 - (7) Viečko nádrže oleja na reťaz.
 - (8) Ozubený doraz.
 - (9) Lanko ručného štartéra.
- (10) Zadná rukoväť.
 - (11) Nastrekovač paliva.
 - (12) Sýtič.
 - (13) Regulačná skrutka karburátora.
 - (14) Poistka páčky plynu.
 - (15) Páčka plynu.
 - (16) Kryt vzduchového filtra.
 - (17) Skrutka krytu vzduchového filtra.
 - (18) Oko na upevnenie závesného lanka.



6. TECHNICKÝ OPIS

6.1 OPIS ČASTÍ



- (19) Spínač ZAP/VYP.
- (20) Poistná matica vodiacej lišty.
- (21) Kryt spojky.
- (22) Tlmič výfuku.
- (23) Spojka.
- (24) Hnacie reťazové koleso.
- (25) Napínač reťaze (skrutka).
- (26) Rezný zub.
- (27) Obmedzovač hĺbky.
- (28) Vodiaci (hnací) článok.
- (29) Šípka smeru otáčania.
- (30) Nastavenie mazania.
- (31) Prepravná dištančná vložka (vyberte a uschovajte).

7. VYBALENIE A KONTROLA

7.1 BALENIE

Opatrne vyberte reťazovú pílu z obalu a skontrolujte, či nevykazuje známky poškodenia, ku ktorému mohlo dôjsť počas prepravy. Rozložte obsah balenia a porovnajte ho s dielmi uvedenými nižšie. Ak je niektorý diel poškodený alebo chýba, kontaktujte linku pomoci Draper (telefónne číslo je uvedené na titulnej strane) a nepokúšajte sa stroj používať.

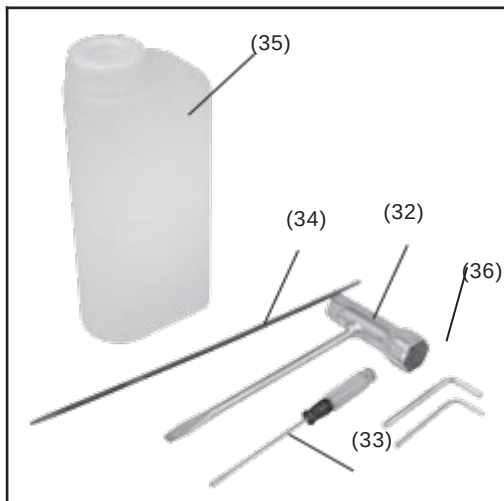
Obalový materiál by mal byť uschovaný aspoň počas záručnej lehoty pre prípad, že bude nutné stroj zaslať na opravu.

Varovanie! Niektoré použité obalové materiály môžu byť pre deti nebezpečné. Žiadny z týchto materiálov nenechávajte v dosahu detí.

Ak sa má niektorý obal vyhodiť, zaistite jeho správnu likvidáciu v súlade s miestnymi predpismi.

7.2 ČO JE V BALENÍ?

Okrem benzínovej reťazovej píly balenie obsahuje niekoľko ďalších dielov a doplnkov.



(32) Kombinovaný rúrkový kľúč/skrutkovač.

(33) Skrutkovač.

(34) Pilník na pílovú reťaz.

(35) Fľaša na miešanie paliva.

(36) Imbusové kľúče.

8. MONTÁŽ

Varovanie: Reťazovú pílu neštartujte, kým nenamontujete a správne nenastavíte vodiacu lištu a reťaz.

Pozor: Pílová reťaz je extrémne ostrá – pri manipulácii s reťazou noste rukavice.

8.1 MONTÁŽ/NASTAVENIE LIŠTY A REŤAZE (OBR. 1 – 12)

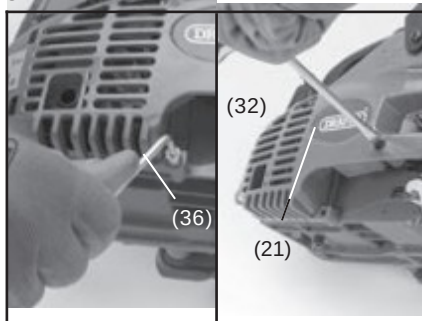
- Umiestnite motorovú jednotku podľa obrázka (obr. 1). Uistite sa, že brzda reťaze je uvoľnená. Na uvoľnenie pritiahnite páku brzdy reťaze (5) smerom k prednej oblúkovej rukoväti (4).
- Kombinovaným rúrkovým kľúčom (32) odskrutkujte poistnú maticu vodiacej lišty (20).

- Imbusovým kľúčom (36) vyskrutkujte dve imbusové skrutky M6.
- Odtiahnite kryt spojky (21) a snímte ho zo stroja.

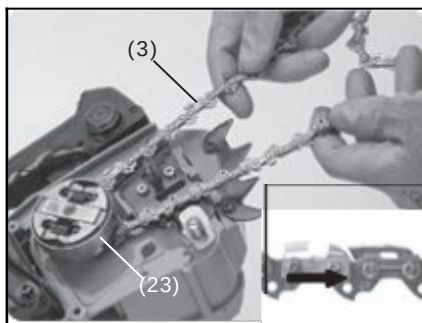
- Nasadte pílovú reťaz (3) okolo hnacieho kolesa (25) a venujte osobitnú pozornosť orientácii rezných zubov. Nesprávne nasadená reťaz je nebezpečná.
- Poznámka: Reťaz je poháňaná po hornej strane vodiacej lišty smerom od motorovej jednotky. Na rezných zuboch a článkoch pílovej reťaze je vyrazená šípka smeru otáčania. Uistite sa, že zuby hnacieho kolesa správne zapadli do vodiacich článkov.



OBR. 2



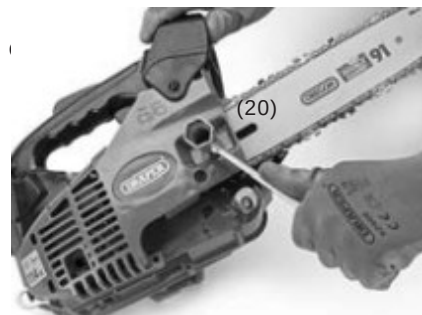
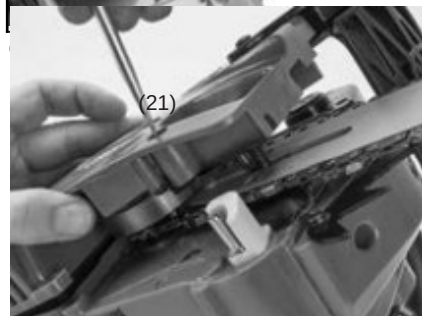
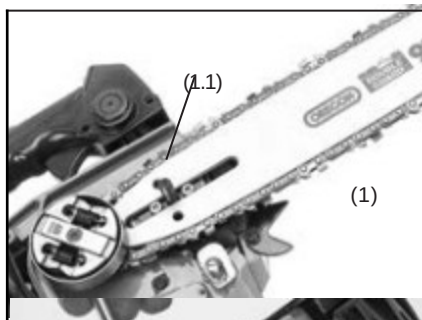
OBR. 3



OBR. 4

8. MONTÁŽ

- Vyberte plastovú prepravnú dištančnú vložku (31).
- Nasadte vodiacu lištu (1) na závrtnú skrutku (1.1).
- Nasadte späť kryt spojky (21) a uistite sa, že jeho zadný koniec je správne zaháknutý na mieste.
- Skrutkovačom (33) otáčajte napínacou skrutkou reťaze (25), kým kryt spojky nezacvakne na miesto – tým sa napínací čap reťaze vyrovná s otvorom vo vodiacej lište.
- Nasadte späť skrutky a maticu na kryt spojky.
- Kombinovaným rúrkovým kľúčom (32) znovu dotiahnite poistnú maticu vodiacej lišty (20).
- Imbusovým kľúčom (36) nasadte späť a dotiahnite imbusové skrutky M6.

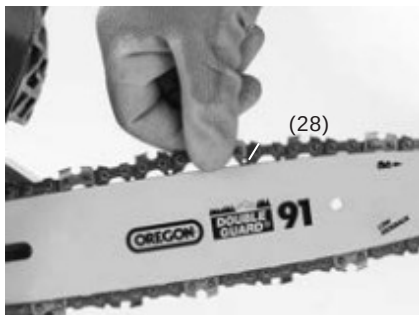


8. MONTÁŽ

- Zasuňte všetky vodiace články do drážky vodiacej lišty. Vodiace články na špičke lišty správne nasadte do zubov reťazky na špičke lišty.
- Posuňte vodiacu lištu smerom od motorovej jednotky, aby sa pílťová reťaz mierne napla.
- Skrutkovačom uťahujte napínač reťaze (25) v smere hodinových ručičiek. Dbajte na to, aby sa reťaz a vodiaca lišta počas montáže neoddelili.
- Uistite sa tiež, že vodiace články neopustili reťazové kolesá.
- Skontrolujte napnutie reťaze v polovici dĺžky lišty vytiahnutím vodiacich článkov z drážky. Pokračujte v napínaní reťaze, kým nie je vidieť iba jeden celý vodiaci článok (28).
- Nadvihnite špičku vodiacej lišty a pritom mierne tlačte nadol na prednú časť motorovej jednotky, zatiaľ čo úplne dotahujete matice krytu spojky.
- Po zaistení sa uistite, že brzda reťaze je uvoľnená, a skontrolujte, či sa reťaz v drážke vodiacej lišty voľne pohybuje.
- Pri použití novej pílťovej reťaze po niekoľkých minútach práce zastavte a skontrolujte napnutie (s motor zastavený a brzda reťaze zabrzdená). Je to nutné, pretože sa v článkoch reťaze vyrovnáva počiatočné predĺženie.
- Varovanie: Voľná pílťová reťaz je nebezpečná a môže spôsobiť vážnu nehodu.



(25)



(28)



OBR. 12

8. MONTÁŽ

8.2 PALIVO A MAZANIE (OBR. 13 – 16)

Táto reťazová píla je vybavená dvojtaktným vzduchom chladeným benzínovým motorom.

Tento typ motora vyžaduje na svoj chod zmes paliva a oleja. Použitie nesprávneho oleja, paliva alebo miešacieho pomeru spôsobí

trvalé poškodenie motora. Používajte iba čerstvý, čistý a kvalitný bezolovnatý benzín zmiešaný s vysoko kvalitným olejom pre dvojtaktné motory. Nepoužívajte žiadne iné druhy oleja, napr. motorový olej, pretože by došlo k poškodeniu motora.

Plnenie dvojtaktnou zmesou

Musí sa použiť miešací pomer 50:1. Na namiešanie pomeru 50:1 pridajte 0,1 litra (100 ml) oleja pre dvojtaktné motory do 5 litrov bezolovnatého benzínu (2 %).

- Pozor: S palivom vždy narábajte opatrne. Zmes paliva a oleja nalejte do špeciálne určenej miešacej nádoby, potom nasadte viečko a jemne pretrepte. Snímte viečko palivovej nádrže (6) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. Aby sa predišlo zámene alebo nehodám, je na pohonnej jednotke v blízkosti viečka nádrže vyrazený symbol paliva.
- Pomocou lievika nalejte zmes paliva a oleja do palivovej nádrže a potom pevne nasadte viečko. Zabráňte rozliatiu a nádrž nepreplňujte.
- Poznámka: Zmes miešajte a palivo dopĺňajte vždy v dobre vetranom priestore mimo dosahu zdrojov vznietenia.

Mazanie reťaze olejom

- Systém mazania reťaze musí zaisťovať nepretržitý prívod špeciálneho oleja na vodiacu lištu a reťaz. Úplná absencia mazacieho oleja spôsobí poškodenie vodiacej lišty. Pri prehriatí sa tvorí dym.
- Snímte viečko nádrže oleja na reťaz (7) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. Aby sa predišlo zámene alebo nehodám, je na pohonnej jednotke v blízkosti viečka nádrže vyrazený symbol oleja/reťaze.
- Pomocou lievika nalejte olej do nádrže oleja na reťaz a potom pevne nasadte viečko. Zabráňte rozliatiu a plňte iba po správnu úroveň.



9. NÁVOD NA OBSLUHU

Túto reťazovú pílu smú používať iba vyškolení arboristi alebo iné zodpovedajúcim spôsobom kvalifikované a spôsobilé osoby.

Varovanie: Reťazovú pílu neštartujte, kým nie je úplne zostavená, správne nastavená a kým sa nezoznámite so všetkými funkciami a ovládacími prvkami.

9.1 ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA (OBR. 17 – 20)

Pred štartovaním uvoľníte brzdú reťaze. Položte reťazovú pílu na stabilný povrch. Prepnite vypínač (19) nahor a vytiahnite páčku sýtiča (12). Stlačte nastrekovač paliva (11) opakovane 4 až 6-krát, kým nie je v banke vidieť palivo. Tým sa palivo dopraví hadičkami do motora.

- Pevne uchopte hornú rukoväť. Druhou rukou uchopte lanko ručného štartéra. Uistite sa, že reťaz a lišta sú voľné a nedotýkajú sa žiadnych predmetov. Zatiahnite za štartér krátkymi, rýchlymi pohybmi.

Poznámka: Nevytáhuje lanko ručného štartéra v celej jeho dĺžke, pretože to môže spôsobiť pretrhnutie alebo predčasné zlyhanie. Nepúšťajte lanko štartéra, aby sa navinulo samovoľne.

Došlo by k poškodeniu mechanizmu.

- Ak motor nenaštartuje po 5 – 6 pokusoch, skúste zasunúť sýtič do polohy pridania plynu (polovičná poloha).
- Pokračujte v ťahaní za lanko ručného štartéra (9), kým motor nenaštartuje.

Upozornenie: Pri čiastočne pridanom plyne sa reťaz začne otáčať.

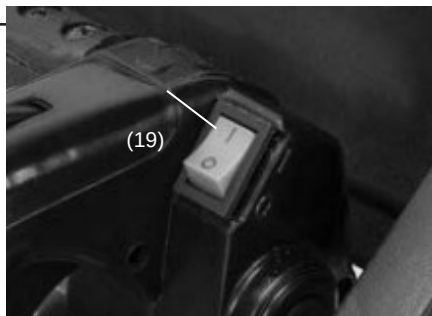
Poznámka: Silný zápach paliva naznačuje, že motor môže byť prehriaty. Pred ďalším pokusom o naštartovanie počkajte niekoľko minút a postupujte, ako keby

bol motor teplý, t.j. bez sýtiča.

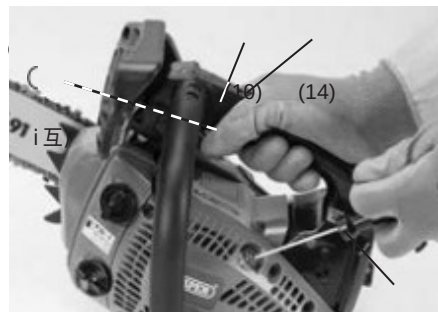
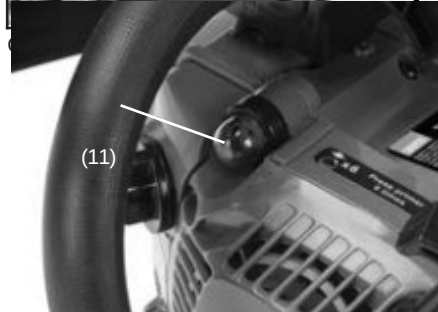
Po naštartovaní držte reťazovú pílu pevne a nechajte ju 20 sekúnd zahriať (predhriať).

- Uchopte hornú rukoväť (10) tak, aby dlaň zakrývala poistku páčky plynu (14). Stlačte páčku plynu (15), čím sa uvoľní prídanie plynu. Motor teraz pobeží na normálny voľnobeh.
- Pri prerušení práce na viac než niekoľko sekúnd zabrzďte brzdú reťaze. Neprechádzajte o viac než tri kroky bez zabrzdenia brzdy reťaze a zastavenia motora.
- Reťazovú pílu prepravujte s nasadeným krytom lišty.

Varovanie: Pílová reťaz sa po uvoľnení plynu ešte chvíľu pohybuje.



OBR. 17



OBR. 20

(9)

9. NÁVOD NA OBSLUHU

Varovanie: Pílová reťaz sa po uvoľnení plynu ešte chvíľu pohybuje.

9.2 ŠTARTOVANIE TEPLÉHO MOTORA

- Prepnite vypínač ZAP/VYP (19) do polohy „I“. Vytiahnite sýtič (12), aby sa aktivovalo pridanie plynu (stredná poloha), a sýtič ihneď vypnite.
- Zatiahnite za lanko ručného štartéra (9) a naštartujte motor. Stlačte poistku páčky plynu (14) a páčku plynu (15), čím sa uvoľní pridanie plynu.

9.3 ZASTAVENIE MOTORA

Motor zastavíte prepnutím vypínača (19) nadol do polohy „O“.

Poznámka: Ak reťazová píla dlhší čas bežala na plné otáčky, nechajte ju pred zastavením motora niekoľko minút bežať na voľnobeh.

Motor musí byť zastavený pri vykonávaní akejkoľvek inej činnosti, ako je:

- Dopĺňanie paliva.
- Dopĺňanie oleja na reťaz.
- Vykonávanie kontrol alebo nastavení.
- Čistenie.
- Prechádzanie pešo z jedného miesta na druhé.
- Preprava.

9.4 OSOBNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY (OOP) (OBR. 21)

Varovanie: Reťazové píly predstavujú veľmi významné riziko pre zdravie a bezpečnosť aj pre opatrnú a vyškolenú obsluhu. Vzhľadom na povahu a silu benzínovej reťazovej píly nemôžu žiadne OOP poskytnúť 100% ochranu proti porezaniu reťazovou pílou.

Je nutné nosiť vybavenie špeciálne určené na prácu s reťazovou pílou, ktoré sa skladá z:

- Ochrannej prilby so sieťkovým štítom a chráničmi sluchu na ochranu proti padajúcim/odletujúcim úlomkom a vysokej hladine vznikajúceho hluku.
- Rukavíc s dodatočným ochranným materiálom na chrbte ľavej ruky na ochranu proti švihnutiu reťaze v prípade jej pretrhnutia.
- Nohavíc alebo návlekov s ochranou nôh vloženou do prednej/bočnej časti. V prípade kontaktu s pohybujúcou sa pílovou reťazou je výplňový materiál navrhnutý tak, aby reťaz zastavil skôr, než prenikne celkom cez až do tela.



OBR. 21

9. NÁVOD NA OBSLUHU

- Bezpečnostnej obuvi s kvalitnou protišmykovou podrážkou a ochranou špičiek a holení. Reflexnej bundy s vysokou viditeľnosťou. Niektoré bundy obsahujú výplňový materiál ako nohavice, v každom prípade však musia byť priliehavé.
- Všetko toto vybavenie by malo byť testované podľa príslušných medzinárodných a európskych noriem a zodpovedajúcim spôsobom označené. Rukavice, obuv a nohavice by mali byť navyše označené symbolom, ktorý tiež udáva rýchlosť reťaze, na ktorú boli testované.

Pozor: Skôr než budete pokračovať, dôkladne si prečítajte a pochopte časť tohto návodu venovanú všeobecným bezpečnostným pokynom.

9.5 DRŽANIE PÍLY (OBR. 22 – 23)

Nebojte sa držať pohonnú jednotku reťazovej pily blízko pri tele. V tejto polohe sa váha pily ľahšie nesie a v prípade spätného vrhu bude píla lepšie ovládateľná. Pevne uchopte zadnú rukoväť a pritiahnite ju tesne k boku/stehnu. Ľavou rukou uchopte prednú rukoväť s palcom na spodnej strane. V tejto polohe s telom mierne natočeným k píle bude v prípade spätného vrhu ľavá ruka silnejšia a lepšie sa vzoprie sile spätného vrhu, a ak ho neudrží, pílová reťaz by sa mala vyhnúť tvári/hlave.

Snažte sa pracovať vo výške bokov alebo ohýbať kolená namiesto chrbta. Je to pohodlnejší a bezpečnejší pracovný postoj.



Fotografia je iba ilustračná.

OBR.
22

9. NÁVOD NA OBSLUHU

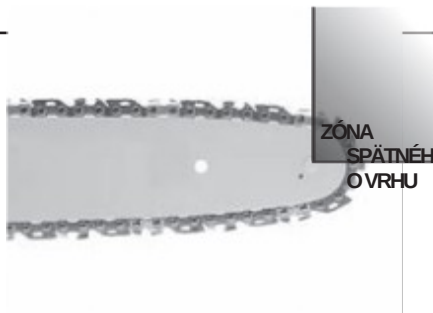
9.6 SPÄTNÝ VRH (OBR.24)

Spätný vrh – definícia:

- Prudký pohyb reťazovej pily nahor a/alebo vzad, ku ktorému môže dôjsť, keď sa pohybujúca sa pílová reťaz v blízkosti špičky vodiacej lišty dotkne predmetu, napríklad kmeňa alebo konára.

Spätný vrh je najčastejším nebezpečenstvom spojeným s reťazovými pilami a môže spôsobiť vážne zranenia a dokonca aj smrť.

- Táto reťazová píla je vybavená zotrvačnou brzdou reťaze a ručne ovládanou brzdou reťaze. V



v prípade zvlášť silného spätného vrhu zotrvačnosť

OBR.24

uvoľní páku brzdy a aktivuje brzdu reťaze. Ak je spätný vrh slabší, páku brzdy reťaze aktivuje ľavá ruka obsluhy (preto je nutné pílu vždy držať oboma rukami). Existujú rôzne druhy spätného vrhu a niekoľko ďalších súvisiacich rizík.

- Pretože je pílová reťaz po hornej strane vodiacej lišty poháňaná smerom od motorovej jednotky, môže kontakt so zónou spätného vrhu previesť pohyb reťaze na vodiacej lište do opačného smeru. To platí najmä v prípade, že sa reťaz zovrie alebo zachytí v zóne spätného vrhu lišty.
- Ďalšie nebezpečenstvo spätného vrhu môže viesť k tomu, že je reťazová píla vodorovne vymrštená späť k používateľovi. Spätný vrh tohto typu je dôsledkom zovretia reťaze na hornej strane vodiacej lišty, pričom sa sila preniesie lištou vzad.
- Opakom spätného vrhu je vtiahnutie pily smerom od obsluhy. Vtiahnutie môže byť dôsledkom zovretia reťaze na spodnej strane vodiacej lišty. Keďže sa reťaz na spodnej strane vodiacej lišty vracia k motorovej jednotke, prenášaná sila vytrhne reťazovú pílu z rúk obsluhy.
- Okrem spätného vrhu môžu k strate kontroly nad reťazovou pilou viesť aj riziká, ako je skĺznutie a odskakovanie. Ak sa reťazi nepodarí vykonať počiatočný zárez, môže sa po dreve pohybovať do strany – „kízať“ alebo „odskakovať“. Tento bočný pohyb môže spôsobiť stratu rovnováhy, nadmerné natiahnutie, ďalšiu stratu kontroly alebo kontakt špičky vodiacej lišty s iným konárom a tým spätný vrh.
- Aby nedošlo k spätnému vrhu, nepoužívajte špičku vodiacej lišty. Všímajte si cudzie predmety a ďalšie konáre v blízkosti rezaného miesta.
Poznámka: Nemusia byť vo vašom zornom poli. Počiatočný rez vedte vždy na ťahanej strane dreva a používajte nekovové rozperné klíny, aby drevo nezovrelo reťaz.
Rez vždy začínajte na plný plyn a dbajte na to, aby telo pily, najmä ozubená opierka, bolo opreté o drevo.
- Režte vždy len jeden kus dreva a počas rezu drevo sledujte, aby ste sa uistili, že pnutie bolo posúdené správne. Držte reťazovú pílu pevne opísaným spôsobom. Zaujmite stabilný a pevný postoj a nenaťahujte sa príliš ďaleko. Nerežte nad výškou ramien. Odporúča sa tiež použitie pílovej reťaze so zníženým spätným vrhom. Tieto reťaze sú navrhnuté špeciálne tak, aby pomáhali obmedziť faktory vedúce k spätnému vrhu. Nespoliehajte sa iba na brzdu reťaze, že zabráni nehode, ani na ochranné pomôcky na prácu s reťazovou pilou, že zabránia zraneniu. Sú iba ochranným opatrením.

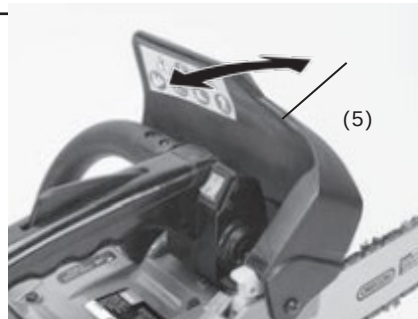
9. NÁVOD NA OBSLUHU

9.7 BRZDA REŤAZE (OBR.25)

Pred začatím akéhokoľvek rezania ručne skontrolujte, či páka brzdy reťaze (5) správne funguje pri pohybe vzad a vpred. Tieto kontroly robte so zahriatou pílou bežiacou na voľnobeh.

- Ak brzda reťaze nefunguje správne alebo nefunguje vôbec, okamžite vypnite motor.
Nepokúšajte sa reťazovú pílu používať, kým nebude porucha odstránená a bezpečnostné zariadenie nebude opäť funkčné.

Nechajte brzdu reťaze pravidelne kontrolovať v autorizovanom servise, aby bola zaistená spoľahlivosť opotrebitelných dielov. Opotrebovaný brzdový mechanizmus je nebezpečný.



OBR.25

9.8 REZANIE

Po dôkladnom vykonaní všetkých predbežných kontrol, ktoré overia správnu funkciu reťazovej píly a jej jednotlivých súčastí, možno začať prípravu na rezanie. Podrobnosti nájdete v časti so všeobecnými bezpečnostnými pokynmi.

- Ihneď po každom reze uvoľnite páčku plynu, aby sa reťazová píla vrátila na voľnobeh.
- Netlačte na reťaz silou. Ostrú reťaz nechajte rezať vlastným tempom.

9.9 STÍNANIE (OBR.26 – 28)

Prípravu a osobitné varovania nájdete vo všeobecných bezpečnostných pokynoch.

- Pred stínaním akéhokoľvek stromu si vždy vyžiadajte informácie od miestneho úradu, pretože predpisy, zákony a ochranné nariadenia môžu ovplyvniť alebo zakázať zakázať.

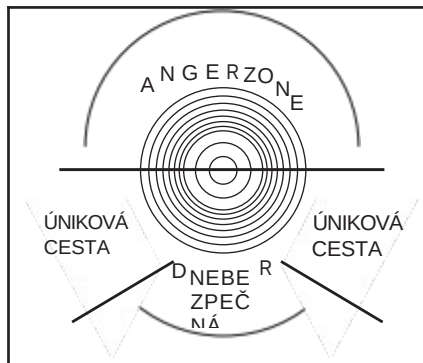
- Na bezpečné zotatie stromu treba vziať do úvahy mnoho do úvahy a je nutná aj určitá príprava. Bezpečný obvod o veľkosti najmenej 2½-násobku výšky stromu musí byť vymedzený tak, aby upozorňoval na prebiehajúcu činnosť a zabránil prizerajúcim sa vstupu.

- Smer pádu stromu možno ovplyvniť, ale nemožno ho zaručiť. Cesty, chodníky a siete, ako sú nadzemné elektrické/telefónne káble, predstavujú problémy, ktoré treba vyriešiť.

- Ak nie ste schopní tieto problémy bezpečne a uspokojivo vyriešiť, nechajte stínanie stromu vykonať certifikovaného vyškoleného odborníka.

- Zamýšľaný smer pádu môžu zmeniť faktory, ako je vietor, svahovitý terén, rast stromu (naklonenie, ťažké konáre na jednej strane a hniloba) atď. Nerešpektovanie týchto faktorov alebo ich nezohľadnenie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

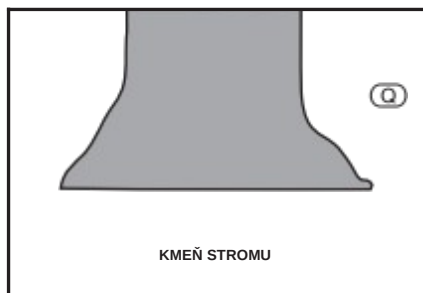
- Naplánujte únikovú cestu a zaistite odstránenie všetkého krovia, odpadu a podrastu, aby bolo možné v prípade neočakávanej zmeny smeru pádu rýchlo a bez prekážok ustúpiť do bezpečia.



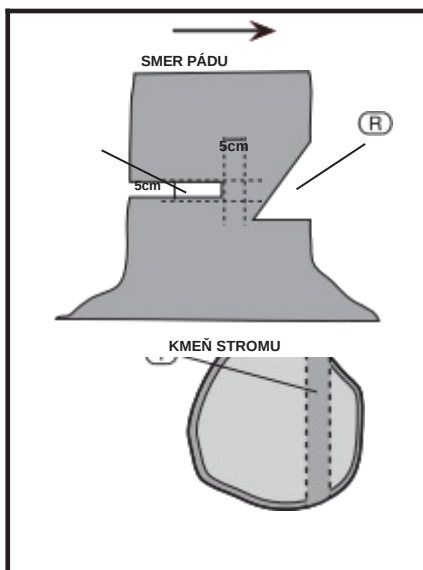
OBR.26

9. NÁVOD NA OBSLUHU

- Odstráňte zo stromu až do výšky ramien všetky konáre. Ak má strom veľké koreňové nábehy (R), odstráňte aj tie, aby bolo možné smerový zárez vykonať čo najbližšie k zemi.
- Smerový zárez (S) by sa mal začať pod uhlom 45° smerom nadol do hĺbky približne jednej tretiny priemeru stromu.
- Spodnú časť zárezu vykonajte pod uhlom 90° a klin odstráňte. Na opačnej strane stromu a 5 cm vyššie než spodná časť zárezu vykonajte hlavný rez (T) pod uhlom 90° . Tento rez sa musí vykonať naraz a musí skončiť 5 cm od zadnej strany zárezu. Tým vznikne nedorez, ktorý je veľmi dôležitý, pretože pomáha riadiť pád stromu. Nedorez (U) musí byť rovnobežný. Pri vykonávaní týchto rezov použite ozubenú opierku, aby ste získali pevnú oporu a páku.
- Používajte kliny, aby nedošlo k zovretiu pily a aby bolo stínanie bezpečne dokončené.



OBR.27

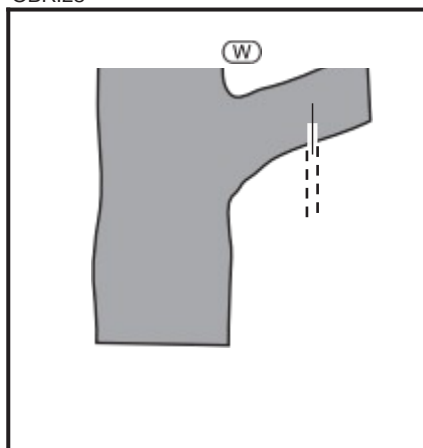


OBR.28

9.10 ODVETVOVANIE (OBR.29)

Prípravné a špecifické varovania nájdete vo všeobecných bezpečnostných pokynoch.

- Pri odstraňovaní menších konárov jedným rezom majte strom medzi sebou a reťazou.
- Pri väčších konároch vykonajte tri rezy. Prvý rez (V) na ťahanej spodnej strane konára do tretiny jeho hrúbky. Použite na to tlačnú reťaz (hornú stranu vodiacej lišty).
- Druhý rez (W) sa vykoná cez celý konár spodnou stranou vodiacej lišty.
- Tretí rez (X) je nutný iba v prípade, že strom nie je stínaný, aby zostal čistý golier.
- Na zoťatí strome pracujte vždy od pňa k špičke so stromom po svojej pravej strane. Vždy pracujte tak, aby bol kmeň medzi vami a vodiacou lištou.



OBR.29

9. NÁVOD NA OBSLUHU

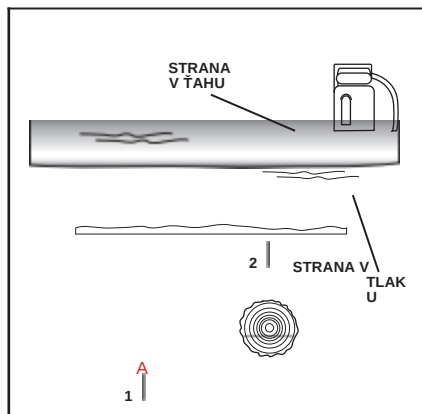
9.11 PRIEČNY REZ/KRÁTENIE KMEŇA (OBR.30 – 32)

Prípravné a špecifické varovania nájdete vo všeobecných bezpečnostných pokynoch.

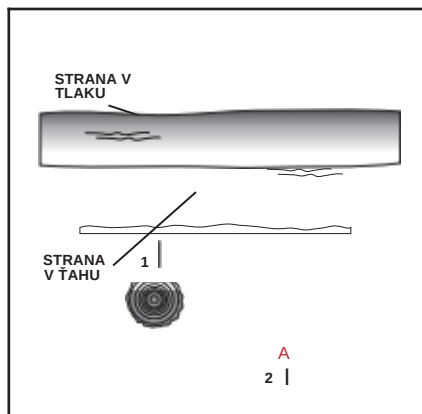
- Bez ohľadu na spôsob podopretia musí byť pri priečnom rezaní najprv narezaná tlačaná strana dreva a potom vykonaný druhý rez z druhej strany tak, aby sa rezy spojili a rez bol dokončený. Prvý rez by mal mať hĺbku jednej tretiny priemeru a druhý rez dvoch tretín.
- Zlé posúdenie pnutia môže spôsobiť zovretie reťaze alebo roztrhnutie dreva.
- Pri menších kmeňoch vždy použite stojan na kmene/ kozu na rezanie dreva. Menšie kmene musia byť zaistené pred začatím rezania, pretože rýchlosť reťaze môže spôsobiť pohyb kmeňa a jeho prípadné vymrštenie.
- Pri všetkých rezoch používajte ozubenú opierku, aby ste získali pevnú oporu a páku.

9.12 PÍLOVÁ REŤAZ

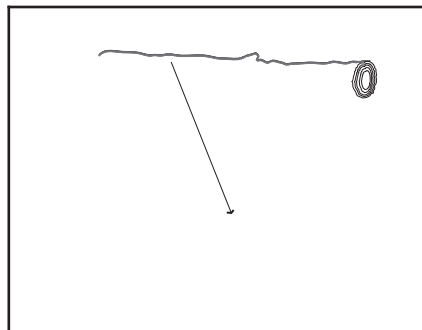
- Reťazová píla je určená iba na rezanie dreva. Nedovoľte, aby sa reťaz dostala do kontaktu so zemou, pretože nečistoty a hlina reťaz takmer okamžite otupia. Tvrdé drevo tiež rýchlo otupí reťaz.
- Ak je reťaz správne naostrená, práca nie je únavná, rezný výkon je vysoký a nedochádza k nadmernému opotrebeniu mechanických častí ani lišty.



OBR.30



OBR.31

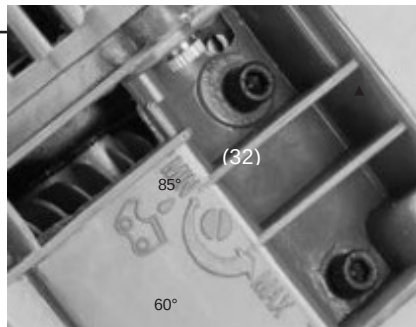


OBR.32

9. NÁVOD NA OBSLUHU

9.13 MAZANIE REŤAZE (OBR.33)

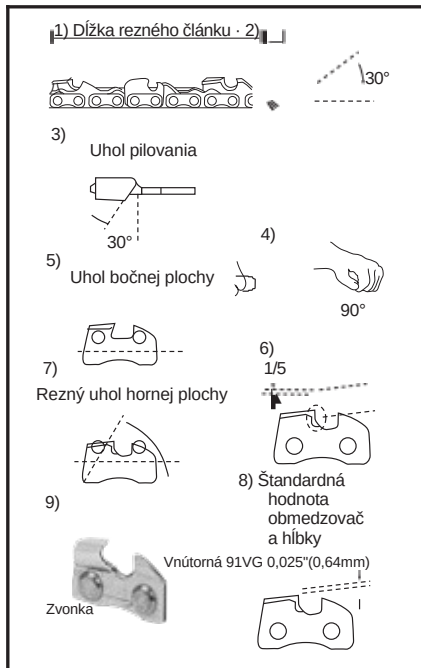
- Pred použitím skontrolujte rozvod oleja na reťaz na kuse papiera alebo rezaného dreva. Pred pokračovaním sledujte rozstrek oleja.
- Ak reťaz nie je dostatočne mazaná, zvýšte prietok oleja otáčaním nastavovacej skrutky (32) čerpadla proti smeru hodinových ručičiek.



9.14 OSTRENIE (OBR.34)

- Piliny namiesto triesok sú znakom toho, že pilový reťaz treba naostríť alebo vymeniť.
- Pred ostrením musí byť reťaz napnutá pomocou napínača reťaze.
- Po naoštrení reťaz povoľte a nastavte podľa pokynov na montáž.
- Počas ostrenia zaistíte reťaz pomocou brzd.
- Používajte okrúhly pilník určený pre namontovanú reťaz. Dodržiavajte uhol ostrenia (obr. 29, časti 2,3,5,6).
- Ostríte pilovaním zvnútra smerom von (obr. 29, časť 1) najprv všetky zuby na jednej strane a potom všetky zuby na druhej strane.
- Pilník umiestnite tak, aby 20 % jeho priemeru presahovalo nad rezný zub (obr. 29, časť 4).
- Dbajte na to, aby boli všetky rezné zuby napilované na rovnakú dĺžku a pod rovnakým uhlom a aby všetky obmedzovače hĺbky mali rovnakú výšku.
- Nerovnaké uhly môžu viesť k zlému rezu alebo ohroziť používateľa. V prípade neistoty sa poraďte s odborníkom.

OBR.33



OBR.34

10. ÚDRŽBA

Varovanie:

- Pred vykonávaním údržby alebo nastavovania stroja vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a zapnite brzdú reťaze.
- Poznámka: Nevykonávajte opravy stroja, ak na to nemáte kvalifikáciu, s výnimkou položiek uvedených v tejto časti o údržbe.

10.1 NASTAVENIE KARBURÁTORA

(OBR.35

)

Varovan

ie:

- Počas tohto úkonu sa bude reťaz pohybovať. Používajte ochranné pomôcky a dodržiavajte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia.
- Poznámka: Pri voľnobežných otáčkach motora sa reťaz NESMIE pohybovať.
- Karburátor vašej reťazovej pily bol pri výrobe nastavený na štandardné hodnoty. Občas môže byť nutné tieto hodnoty upraviť.
- Pri nastavovaní naštartujte motor a nechajte stroj bežať na voľnobeh. Ak motor zhasne, sú voľnobežné otáčky príliš nízke. Ak sa reťaz pohybuje, sú voľnobežné otáčky príliš vysoké. Krížovým skrutkovačom otočte nastavovaciu skrutku (13) v smere hodinových ručičiek na zvýšenie otáčok motora alebo proti smeru hodinových ručičiek na zníženie otáčok motora.



OBR.35

10.2 ÚDRŽBA LIŠTY (OBR.36)

- Pravidelne čistite vodiacu drážku reťaze a olejové kanáliky.
- Reťazku mažte ložiskovým mazivom.
- Vodiacu lištu pravidelne otáčajte, aby sa zaistilo jej rovnomerné opotrebenie.
- Tvorba ostrapov na hranách vodiacej lišty je normálna. Tieto ostrapy podľa potreby odstráňte plochým pilníkom.
- Vodiacu lištu treba vymeniť, keď je vodiaca drážka reťaze opotrebovaná, lišta je poškodená alebo ak sa tvorí nadmerne ostrapov alebo sa prehrieva.

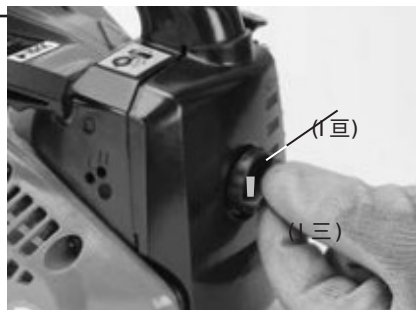


OBR.36

10. ÚDRŽBA

10.3 VZDUCHOVÝ FILTER (OBR.37 – 39)

- Zanesený vzduchový filter znižuje účinnosť motora, a tým znižuje rezný výkon a zvyšuje spotrebu paliva.
Poznámka: Vzduchový filter treba čistiť častejšie, ak je rezané drevo suché alebo je pracovné prostredie prašné.
- Otočením povelte skrutku vzduchového filtra (I 三) a snímte kryt vzduchového filtra (I 四).
- Vyberte vložku vzduchového filtra (I 四:I) zo stroja. Vyfúkajte uvoľnené nečistoty zvnútra smerom von. Ak nečistoty nemožno ľahko odstrániť, umyte filter horúcou mydlovou vodou. Pred opätovnou montážou sa uistite, že je filter úplne suchý.
- Poškodený filter (zdeformovaný, prasknutý) vymeňte.



10.4 PALIVOVÝ FILTER

Palivový filter treba vymieňať raz ročne.

OBR.39

- Pri výmene palivového filtra odskrutkujte a snímte viečko palivovej nádrže. Pomocou klieští s dlhými čeľusťami vytiahnite filter z palivovej nádrže. Opatrne snímte kovovú sponu filtra a nasadte ju na nový filter. Používajte iba originálny náhradný filter.

10.5 OLEJOVÝ FILTER

- Olejový filter treba vymieňať raz ročne.
- Pri výmene olejového filtra odskrutkujte a snímte viečko olejovej nádrže. Pomocou klieští s dlhými čeľusťami opatrne vytiahnite filter z olejovej nádrže. Opatrne snímte filter z hadičky a nasadte nový filter. Používajte iba originálny náhradný filter.

10. ÚDRŽBA

10.6 ZAPAĽOVACIA SVIEČKA (OBR.40 – 42)

- Zapaľovaciu sviečku treba vymieňať raz ročne alebo ak má reťazová píla problémy so štartovaním.
- Otočením povolíte skrutku vzduchového filtra (17) a snímte kryt vzduchového filtra (16).
- Opatrne stiahnite vysokonapäťový kábel zapaľovacej sviečky (16.2). Pomocou dodaného kombinovaného rúrkového kľúča/skrutkovača (34) sviečku vyskrutkujte.
- Ak sú elektródy nadmerne znečistené alebo silno opotrebované, vymeňte sviečku za vhodnú rovnocennú sviečku.

Poznámka: Uistite sa, že zapaľovacia sviečka má správnu tepelnú hodnotu pre tento stroj. Nadmerné znečistenie môže byť spôsobené nesprávnym pomerom oleja a paliva.

Poznámka: Vzďialenosť elektród zapaľovacej sviečky má byť 0.6mm. Na kontrolu vzďialenosti použite škárové mierky.

Poznámka: Nevýkonávajte opravy stroja, ak na to nemáte kvalifikáciu, s výnimkou položiek uvedených v tejto časti o údržbe.

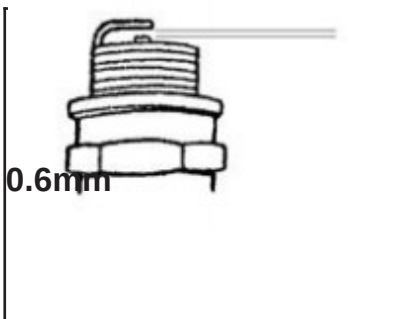
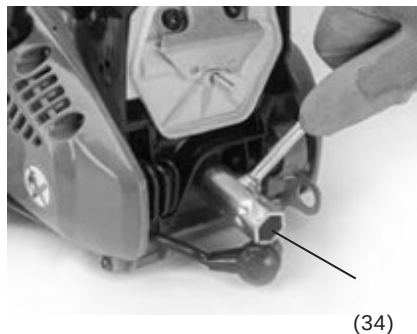
Nebezpečenstvo: Pre zachovanie pôvodných ochranných prvkov nevykonávajte na stroji žiadne úpravy. V prípade opráv používajte iba originálne náhradné diely.

- Pred každým použitím skontrolujte, či nie sú žiadne diely uvoľnené alebo poškodené a či sa nevyskytujú praskliny a známky opotrebenia.
- Pred použitím stroja nechajte poškodené diely vymeniť v autorizovanom servise.

10.7 ČISTENIE, PREPRAVA A SKLADOVANIE

Poznámka: Pred čistením, prepravou alebo skladovaním reťazovej píly vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.

- Po každom použití stroj vyčistite. Na plastové povrchy používajte iba jemný čistiaci prostriedok a špongiu. Nepoužívajte agresívne čistiadla.
- Pri skladovaní môže rozklad paliva viesť k vzniku kyselín. Aby ste predišli problémom s motorom, vyprázdňte palivový systém, ak stroj skladujete dlhšie než 30 dní. Vyprázdňte palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nezastaví. V ďalšej sezóne použite čerstvé palivo. Nikdy nepoužívajte v palivovej nádrži prípravky na čistenie motora alebo karburátora, pretože môže dôjsť k trvalému poškodeniu.
- Neskladujte stroj ani palivo v uzavretom priestore, kde by sa palivové výpary mohli dostať k iskrám alebo plameňu zo spínačov, ohrievačov, elektromotorov a pod.
- Skladujte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí.



OBR.42

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

11.1 SPRIEVODCA RIEŠENÍM PROBLÉMOV

Varovanie: pred vykonávaním akéhokoľvek z uvedených opatrení vždy vypnite stroj a odpojte zapalovaciu sviečku, s výnimkou prípadov, keď opatrenie vyžaduje bežiaci motor.

Dôležité: Upozorňujeme, že všetky opravy/servis má vykonávať autorizovaný servis.

Problém	Pravdepodobná príčina	Odporúčané riešenie
1. Motor nejde naštartovať	Aktivovaný vypínač motora. Málo paliva alebo žiadne palivo. Staré palivo (palivo bolo skladované príliš dlho). Znečistená elektróda zapalovacej sviečky alebo nesprávne nastavená vzdialenosť elektród. Vysokonapätový kábel zapalovacej sviečky nie je dobre pripojený. Sýtič nesprávne nastavený pre dané podmienky štartovania. Zanesený vzduchový filter. Motor zahŕtený palivom (motor bol nadmerne nastreknutý] Zanesený palivový filter	Presuňte vypínač späť do polohy zapnuté. Namiešajte čerstvú zmes 50:1 [palivo s olejom pre dvojťaktné motory] a doplňte nádrž. Vypustite palivovú nádrž. Namiešajte čerstvú zmes 50:1 [palivo s olejom pre dvojťaktné motory] a doplňte nádrž. Vyskrutkujte a vyčistite/vymeňte sviečku Pevne nasadte vysokonapätový kábel a uistite sa, že kryt motora nebráni dobrému spojeniu. Prepnite sýtič do druhej polohy a skúste to znovu. Vyčistite/vymeňte vzduchový filter. Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a osušte elektródu od paliva. Zatiahnite za rukoväť štartéra 2- alebo 3-krát bez namontovanej zapalovacej sviečky. Chvíľu počkajte, než sviečku znovu namontujete a skúsite to znovu. Vymeňte palivový filter [v palivovej nádrži].
2. Motor sa po doplnení paliva nedá znovu naštartovať.	V palivovom vedení chýba palivo.	Ak motor bežal, kým sa neminulo palivo, môže byť nutné znovu napumpovať palivo, aby sa z prírodného palivového vedenia odstránil vzduch.

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Pravdepodobná príčina	Odporúčané riešenie
3. Motor beží nepravidelne.	Nesprávne nastavený sýtič. Treba vykonať servis. Staré palivo (palivo bolo skladované príliš dlho).	Nastavte sýtič. Vyčistite/vymeňte vzduchový filter a zapaľovaciu sviečku. Vypustite palivovú nádrž. Namiešajte čerstvú zmes 50:1 (palivo s olejom pre dvojťaktné motory) a nádrž znovu naplňte.
4. Z výfuku vychádza hustý modrý dym.	Palivová zmes je nesprávna.	Vypustite palivovú nádrž. Namiešajte čerstvú zmes 50:1 (palivo s olejom pre dvojťaktné motory) a nádrž znovu naplňte.
5. Motor nejde naštartovať.	Vypínač je v polohe vypnuté. Odpojený kábel sviečky. Minulo sa palivo. Zapaľovacia sviečka je mokrú, chybná alebo má nesprávne nastavenú vzdialenosť elektród. Hadička palivového vedenia nie je pri dne palivovej nádrže.	Prepnite vypínač do polohy ON (zapnuté). Pripojte kábel zapaľovacej sviečky k sviečke. Doplňte palivo. Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku, prípadne nastavte vzdialenosť elektród. Pri ťahaní za rukoväť ručného štartéra držte páčku plynu naplno stlačenú. Zatlačte palivové vedenie nadol do paliva v palivovej nádrži.
6. Motor beží nepravidelne, pri prevádzke sa zahlučuje.	Znečistený vzduchový filter. Čiastočne zapnutý sýtič. Rozladený karburátor.	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter. Vypnite sýtič. Kontaktujte servisného zástupcu.

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Pravdepodobná príčina	Odporúčané riešenie
7. Motor sa ťažko štartuje.	Staré palivo. Uvoľnený kábel sviečky. Znečistený karburátor. Páčka plynu nie je držaná naplno stlačená.	Vypustite staré palivo a nahradte ho čerstvým – na konci sezóny použite stabilizátor paliva. Uistite sa, že je kábel zapalovacej sviečky pevne pripojený k zapalovacej sviečke. Vyčistite karburátor, použite stabilizátor paliva a nový kanister na palivo. Ešte trikrát stlačte palivové čerpadlo, potom pri ťahaní za rúkoväť ručného štartéra držte plyn naplno stlačený.
8. Motor vynecháva alebo nemá výkon.	Upchatá nádrž paliva. Upchatý vzduchový filter. Karburátor je rozladený alebo zle nastavený. Zapaľovacia sviečka je mokrá, chybná alebo má nesprávne nastavenú vzdialenosť elektród.	Demontujte a vyčistite. Vyčistite alebo vymeňte. Kontaktujte servisného zástupcu. Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku, prípadne nastavte vzdialenosť elektród.
9. Motor beží a potom zhasne.	Upchatý filter paliva. Zle nastavené vypínanie karburátora.	Vyčistite alebo vymeňte. Kontaktujte servisného zástupcu.
10. Motor má príliš vysoké otáčky.	Rozladený karburátor.	Kontaktujte servisného zástupcu.
11. Reťaz sa nepohybuje alebo je príliš napnutá.	Zapnutá brzda reťaze. Nedostatočné mazanie reťaze.	Nastavte voľnobeh karburátora. Naplňte nádrž oleja na reťaz a doplňte správnu zmes oleja a paliva.
12. Reťaz sa pohybuje, keď motor beží na voľnobeh.	Karburátor treba nastaviť. Porucha spojky.	Nastavte voľnobeh karburátora. Kontaktujte autorizovaného servisného zástupcu.

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

12. VÝZNAM SYMBOLOV

12.1 VÝZNAM SYMBOLOV



Jednohodnotové označenie hlučnosti.
(Maximálna deklarovaná hladina
akustického výkonu A v decibeloch).



Riziko spätného vrhu.
Spätný vrh môže
spôsobiť smrteľné
zranenia.



Vždy používajte osobné ochranné
prostriedky, chrániče sluchu,
ochranu tváre a prilbu.



Varovanie.



Prečítajte návod na použitie.



Vždy noste bezpečnostnú obuv.



Vždy noste rukavice.

13.1 LIKVIDÁCIA

- Na konci životnosti stroja, alebo ak sa už nedá opraviť, zaistíte jeho likvidáciu v súlade s národnými predpismi.
- Informácie o systémoch zberu odpadu vo vašom okolí získate na miestnom úrade. Za všetkých okolností:
 - Nelikvidujte spolu s domovým odpadom.
 - Nespaľujte.
 - Nevyhadzujte do prírody.
 - Pri vyradovaní z prevádzky (príprave stroja na zošrotovanie) vypustíte všetko zvyšné palivo a olej na samostatnú likvidáciu.

Záručný a pozáručný servis zaisťuje: zatechservis s.r.o.

Sídlo: Lidická 700/19

Brno 602 00

Česká republika

Adresa servisu:

K Hájence 4246, Hodonín 695 01

Česká republika

Dovozca:

zatechservis s.r.o., Lidická 700/19

Brno 602 00

IČ: 03278263

DIČ: CZ03278263

E-MAIL: info@hsparts.cz

HS PARTS[®]
MADE FOR MOVEMENT